

Werkzeugsatz für Kurbelwellenscheiben – JLR 3,0 I (V6)

7415 ist der Werkzeugsatz, der für die Demontage der vorderen Kurbelwellenscheibe (Kurbelwellenvibrationsdämpfer) von 3,0-I-V6- und 5,0-I-V8-Benzinmotoren von Jaguar und Land Rover erforderlich ist. Die bei diesen Motoren verwendeten Kurbelwellenscheiben sind mit 200 Nm + 270 Grad festgezogen und deshalb schwierig zu lösen. Sie müssen von einem kräftigen Haltewerkzeug gehalten werden, das im Satz enthalten ist. Außerdem Teil des Lieferumfangs sind die Abzieherkomponenten, die zum Entfernen der Riemenscheibe ohne Beschädigung benötigt werden.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten in Motoren u. a.: 3,0 I AJ-126/306 PS, 5,0 I AJ133/508 PS, 508PN
- Einsatzmöglichkeiten in Jaguar-Modellen u. a.: F-Type, XE, XF, XFR, XJ, XJR, XK8, XKR 2009 bis 2018.
- Einsatzmöglichkeiten in Land-Rover-Modellen u. a.: Discovery 4/Discovery, Range Rover, Range Rover Sport 2009 bis 2018.
- Einsatzmöglichkeiten in Motoren u. a.: 3,0 I AJ-126/306 PS, 5,0 I AJ133/508 PS, 508PN
- Werkzeugsatz für die Arretierung, Demontage und den Einbau der Kurbelwellenscheibe. Für Motoreinstellwerkzeuge für 5,0-I-V8-Motor siehe Laser 7051.

<http://lasertools.co.uk/product/7415>



LASER
Crankshaft Pin Holding and Removal Kit - 4R3.0L (M) & 5.0L (D)
This kit is designed to hold and remove the crankshaft pins from the crankshaft of the engine. It is suitable for use on engines with a bore diameter of 86mm and a stroke of 70mm. The kit includes a pin holder, a pin, a pin cap, and a pin cap gasket. The pin holder is made of high quality steel and is designed to hold the pin in place during the removal process. The pin is made of high quality steel and is designed to fit the crankshaft pin. The pin cap is made of high quality steel and is designed to fit the pin. The pin cap gasket is made of high quality steel and is designed to fit the pin cap.

